



Monsieur Pascal MAILHOS
Préfet de Région, Préfet du Rhône
Préfecture du Rhône
106 rue Pierre Corneille
69003 LYON

Vernaison, le 19 avril 2021

Objet : Pont de Vernaison

Monsieur le Préfet,

Vous le savez, le pont de Vernaison est depuis quelques années sous haute-surveillance. Son état dégradé oblige la Métropole de Lyon, gestionnaire, à prendre à la fois des mesures d'urgence et à adopter un projet alternatif en capacité d'absorber le trafic de 12 000 véhicules/jour.

Plusieurs élus locaux, maires de la Métropole et du Département du Rhône ont assisté au comité de pilotage organisé par vos services le 25 mars dernier et sont restés interrogatifs quant à la pertinence des solutions présentées par l'exécutif Métropolitain.

En effet, cette réunion n'a fait que confirmer leurs craintes, celle que le Pont de Vernaison devienne un objet politique bien loin de la prise en considération des besoins de la population locale empruntant quotidiennement cet ouvrage.

L'option envisagée de passer en sens unique le pont interroge. Une telle décision obligerait entre 6 000 à 7 000 véhicules quotidiens à faire un détour de plus de 15 kilomètres jusqu'aux ponts de Givors ou de Pierre Bénite. Deux ouvrages déjà fortement engorgés aux heures de pointe.

Nous ajoutons qu'il serait regrettable de penser que les ponts autoroutiers de Givors et de Pierre-Bénite pourraient à terme se substituer au pont de Vernaison, les bassins de vie des usagers étant bien différents.

Se poserait par ailleurs la question des temps de franchissement du Rhône pour les véhicules d'urgence, tels que les patrouilles de gendarmerie mais aussi la casernes de Feyzin qui emprunte régulièrement ce pont pour venir en appui à la caserne de Vernaison-Charly.

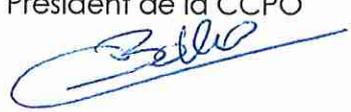
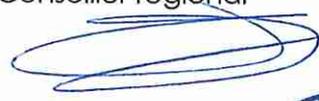
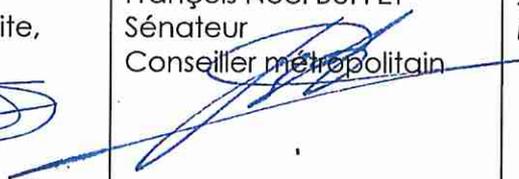
Parallèlement, il est indéniable que les kilomètres supplémentaires parcourus par les véhicules auraient un impact néfaste sur le plan environnemental.

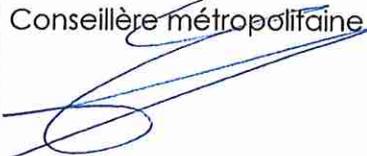
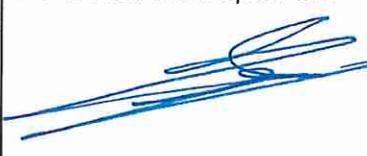
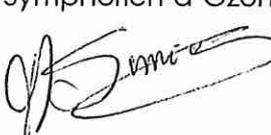
De plus, nous ne pouvons entendre l'argument visant à abandonner les alternatives envisagées par la mandature précédente, notamment le tracé Sud enjambant une partie non classée de l'île de la table-ronde. Près de 10,5 millions d'euros ont été engagés et l'exécutif actuel n'en fait plus état. Nous nous interrogeons dès lors sur l'affectation de ces crédits par la Métropole.

Aussi, nous avons souhaité nous regrouper afin d'appeler votre attention sur l'impérieuse nécessité d'agir.

Nous sollicitons une rencontre sur site, aux côtés des représentants de la Métropole afin d'entrevoir la possibilité de bâtir une nouvelle vision, qui sécuriserait l'ensemble des usagers et dans l'immédiat il nous semble essentiel de réaliser des travaux d'urgence sur le pont de Vernaison afin de proposer aux usagers une solution adaptée à l'ensemble du bassin de vie grâce au maintien du double sens.

Dans l'attente, veuillez croire, Monsieur le Préfet, à l'assurance de notre considération.

Julien VUILLEMARD Maire de Vernaison 	Christophe GUILLOTEAU Président du Département du Rhône 	Guy BARRAL Maire de Solaize 
Renaud PFEFFER Maire de Mornant Président de le COPAMO 	Pierre BALLELIO, Maire de saint Symphorien d'Ozon, Président de la CCPO 	Françoise GAUQUELIN Maire de Millery, Présidente de la CCVG 
Jérôme MOROGE Maire de Pierre Bénite, Conseiller régional 	François Noël BUFFET Sénateur Conseiller métropolitain 	Xavier ODO Maire de Grigny 

<p>Clotilde POUZERGUE, Maire d'Oullins, Conseillère métropolitaine</p> 	<p>Jean- Luc DA PASSANO Conseiller métropolitain</p> 	<p>Olivier ARAUJO Maire de Charly</p> 
<p>Catherine STARON Maire de Yourles</p> 	<p>Blandine FRÉYER, Maire d'Irigny</p> 	<p>Marylène MILLET Maire de Saint Genis Laval</p> 
<p>Mireille SIMIAN Conseillère départementale du canton de Saint- Symphorien-d'Ozon</p> 	<p>Jean-Jacques BRUN Conseiller départemental du canton de Saint- Symphorien-d'Ozon</p> 	<p>Christiane JURY Conseillère départementale du canton de Mornant</p> 
<p>Christiane AGARRAT Conseillère départementale du canton de Brignais</p> 		