

Carrefours giratoires, recalibrage des chaussées, aménagements de sécurité, trottoirs, bandes cyclables mais aussi importantes opérations de voirie pour favoriser l'accès aux grands pôles économiques... Le Département ne cesse d'aménager, d'entretenir, de viabiliser, de moderniser, de sécuriser ses routes départementales.

Confort, agrément, qualité et sécurité sont aujourd'hui les maîtres mots qui rythment l'avancée de ses réalisations.

#### › Les routes départementales

- un réseau de 3.200 km de routes départementales dont le boulevard Laurent Bonnevey (périphérique de Lyon)
- plus de 500 personnes collaborant avec la Direction des Routes
- une quarantaine de Maisons du Rhône au plus près des usagers de la route

#### › Aménager le territoire

- amélioration des dessertes des grands pôles
- participation aux grands projets d'infrastructures
- réalisation de nouvelles infrastructures routières (carrefours, giratoires, restructuration des voies...)

#### › Entretien et exploiter le réseau

- interventions sur le réseau jour et nuit, avec une action renforcée en période hivernale
- maintenance du patrimoine routier et des ouvrages d'art

#### › Veiller à la sécurité de tous

- amélioration de la lisibilité de la route pour diminuer le risque accident : les routes départementales du Rhône sont parmi les moins dangereuses de France
- aménagement des cheminements piétons pour accès aux arrêts de cars
- actions de sensibilisation auprès des collégiens

#### › Respecter le cadre de vie

- amélioration du confort de l'usager
- réduction des nuisances sonores (écrans anti-bruit, revêtements phoniques...)
- préservation de l'environnement routier avec l'intervention d'architectes paysagistes
- utilisation de matériaux recyclés
- recherche de solutions techniques économes en énergie

#### › Développer les modes de déplacement doux

- réalisation de voies vertes vélo (Parc de Parilly, Beaujolais)
- création de pistes et bandes cyclables
- jalonnement de boucles cyclotouristiques (1.200 km sur l'ensemble du territoire)

#### › Favoriser les déplacements transports en commun

- participation au projet REAL (Réseau Express de l'Aire urbaine lyonnaise)
- modernisation et création de pôles d'échanges
- développement de parkings de rabattement
- amélioration de la signalétique des gares
- promotion d'opération d'aménagement multimodal

RHÔNE

LE DÉPARTEMENT



## Un chantier du Département s'ouvre près de chez vous

© Département du Rhône - 2010

▶ N°Vert 0 800 869 869

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

Pour connaître l'état des routes sur le département du Rhône, un site internet [www.rhone.fr](http://www.rhone.fr) où vous trouverez tous les renseignements utiles, notamment les informations météo.

ENVIRONNEMENT › QUALITÉ DE VIE › PARC DE LACROIX LAVAL  
 › BÂTIMENTS DÉPARTEMENTAUX › TRANSPORTS › ENVIRONNEMENT  
 › INFORMATION VOIRIE ›  
 ENVIRONNEMENT › BÂTIMENTS DÉPARTEMENTAUX › TRANSPORTS › PARC  
 DE PARILLY › VOIRIE › QUALITÉ DE VIE › ENVIRONNEMENT ›

[www.rhone.fr](http://www.rhone.fr)



## RD 36 - PONT DE SOLAIZE SUR LE CANAL DE DÉRIVATION DU RHÔNE

### Commune de SOLAIZE

#### TRAVAUX

Construit en 1966, cet important ouvrage permet à la RD 36 de relier les communes de Solaize et de Vernaison. Bien que son état structurel soit satisfaisant, ce pont nécessite :

- une reprise complète de sa protection anticorrosion et une remise en peinture ;
- plusieurs renforcements d'éléments métalliques (garde-corps, ...)
- le changement de certains de ses équipements (joints de chaussée, dalles de trottoirs, nacelles de visite ...).

Dès janvier 2012, des échafaudages installés, sur et sous le tablier, permettront d'envelopper l'ouvrage. Ainsi, les travaux de décapage et de peinture s'effectueront sans aucun rejet extérieur de polluants tout en respectant la sécurité des ouvriers du chantier.

Les circulations routière et piétonne seront maintenues pendant toute la durée des travaux. Néanmoins, la largeur de la chaussée sera réduite de 6m à 5,5m. La largeur des trottoirs sera également réduite. À l'automne 2012, des coupures totales de circulation seront nécessaires lors de deux week-end et pendant quelques nuits.

**Nous invitons vivement les poids lourds à emprunter un autre itinéraire.**

**Nous vous remercions de votre compréhension face à la durée des travaux et aux conditions de circulation qu'ils engendrent.**

#### CONTACT

Département du Rhône  
Direction de la Mobilité – 9, rue Sainte Hélène – 69002 LYON  
Tél : 04 72 61 35 27  
Fax : 04 72 61 72 06

- Début des travaux : **JANVIER 2012**
- Durée prévisionnelle : **10 mois**
- Coût de l'opération : **2,9 M€ TTC**
- Département Rhône : **5%**
- Compagnie Nationale du Rhône : **95%**
- Entreprises :  
**BAUDIN CHATEAUNEUF  
LASSARAT  
HUSSOR ERECTA**

